



Strasbourg, le 19 février 2015

Extrait du registre des délibérations du Conseil d'administration n°162-2015 du 19 février 2015

Séance du : 19 février 2015
Sous la présidence de : Madame Souad EL MAYSOUR, Présidente
Ont assisté à la séance : 16 membres
Absents excusés : 12 absents excusés dont 2 pouvoirs
Absent non excusé : /

Présents :

Dominique BANNWARTH, Azzedine BOUFRIOUA, Jean-Luc BREDEL, Olivier DELOIGNON, Souad EL MAYSOUR, Alexandre GALVANE, Francis GEORGE, Bernard GOY, Sophie KOHLER, Suzon MAGNE, Sara MARGUIER, Claire MOREL, Michel SAMUEL-WEIS, Emmanuel SEJOURNE, Alain SPOHR, Gérard STARCK.

Pouvoirs :

Nicolas MATT donne pouvoir à Souad EL MAYSOUR
Pierre LITZLER donne pouvoir à Sophie KOHLER

Absents excusés :

Alain FONTANEL, Camille GANGLOFF, Fabienne KELLER, Pierre LITZLER, Pascal MANGIN, Nicolas MATT, Henri METZGER, Anne MISTLER, Annick NEFF, Ada REICHART, Eric SCHULTZ, Darek SZUSTER.

6ème point de l'ordre du jour : Remboursement des frais de déplacement des intervenants extérieurs et étudiants en cas d'utilisation de leur voiture personnelle.

Délibéré

Le Conseil
après en avoir délibéré

- autorise le remboursement des frais de déplacement des intervenants extérieurs et des étudiants utilisant leur voiture personnelle sur la base du calculateur d'itinéraires www.mappy.com ou équivalent et selon les critères suivants :
 - type de véhicule : « voiture de taille moyenne »
 - « trajet le plus court »
 - type de carburant (selon véhicule).

Vote

Votants	:	18
Pour	:	18
Contre	:	-
Abstention	:	-

Adopté

Rendu exécutoire par transmission à la Préfecture le 22 février 2015
et affichage à la Haute école des arts du Rhin le : 22 février 2015 à 17 heures.

Souad EL MAYSOUR

Présidente





Délibération du Conseil d'administration n°162 - 2015 du 19 février 2015

Objet : Remboursement des frais de déplacement des intervenants extérieurs et étudiants en cas d'utilisation de leur voiture personnelle.

Exposé des motifs

Les intervenants extérieurs et les étudiants n'étant pas considérés comme des agents de l'établissement, il convient d'adopter les modalités de remboursement de leurs frais de déplacement par délibération.

La délibération n°083 du 30 juin 2013 autorisait le remboursement des frais de déplacement des intervenants extérieurs en ces termes:

« Lorsque les frais de transport sont avancés par l'intervenant, ils sont remboursés aux frais réels dans la limite du tarif de 2^{ème} classe pour le train et de la classe économique la moins onéreuse pour l'avion. Dans tous les cas, le remboursement intervient sur présentation des justificatifs et ne peut dépasser la somme engagée par l'intervenant. »

Or, il apparaît que certains intervenants utilisent leur véhicule personnel dans le cadre de leur intervention pour la HEAR.

Par ailleurs, il peut être envisagé, à titre exceptionnel, que des étudiants soient amenés à utiliser leur véhicule personnel dans le cadre de projets pédagogiques sur autorisation de la Direction.

Considérant que l'utilisation d'une voiture doit être un moyen de déplacement dérogatoire autorisé par le Directeur, il est proposé au Conseil d'administration de la HEAR de rembourser les frais de déplacement des intervenants extérieurs et étudiants utilisant leur voiture personnelle sur la base du nombre de kilomètres parcourus à l'aide du calculateur d'itinéraires sur internet, www.mappy.com selon les critères suivants :

- type de véhicule : « voiture de taille moyenne »
- « trajet le plus court »
- type de carburant (selon véhicule).

Tout autre calculateur d'itinéraires pourra être utilisé en cas de fermeture du site indiqué ci-dessus.

Le remboursement des frais de péage se fera sur la base des justificatifs originaux fournis par l'intervenant.

Délibéré

Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

Le Conseil d'administration
après en avoir délibéré

- autorise le remboursement des frais de déplacement des intervenants extérieurs et des étudiants utilisant leur voiture personnelle sur la base du calculateur d'itinéraires www.mappy.com ou équivalent et selon les critères suivants :
 - type de véhicule : « voiture de taille moyenne »
 - « trajet le plus court »
 - type de carburant (selon véhicule).